



ROTARY PREMIUM DRIVING DAY

MALMEDY - HAUTES FAGNES

19 MAI 2019

PICTURES 2018





Programme

Programme de la journée du 19 mai 2019

La journée sera organisée le dimanche 19 mai lors du week-end du « Spa Classic »

- **10h30** Accueil au chalet de l'EBRT sur le circuit de Spa-Francorchamps
- **13h00** Dîner au chalet de l'EBRT, au sommet du raidillon
- **14h30** Temps libre au circuit et dans les paddocks lors du «Spa Classic»
- **16h00** Briefing et placement des voitures sur la grille de départ
- **16h45** Départ pour 20 minutes de session libre sur le plus beau circuit du monde
- **17h30** Open bar au chalet de l'EBRT

Votre voiture & le pilote : 365 euro
Par personne supplémentaire : 95 euro

Nombre de voiture limitée !

Tagesablauf des Rotary Premium Driving Day 19. Mai 2019

Der RPDD wird am Sonntag, den 19. Mai 2019, im Rahmen des «Spa Classic» organisiert.

- **10.30 Uhr** Empfang im «EBRT-Chalet» an der Rennstrecke von Spa-Francorchamps
- **13.00 Uhr** Mittagessen im »EBRT-Chalet« mit Sicht auf den «Raidillon»
- **14.30 Uhr** Freizeit an der Rennstrecke mit Zugang zu den «Paddocks» während des «Spa Classic»
- **16.00 Uhr** Briefing und Aufstellung der Autos für den Start
- **16h45** Start für 20 Minuten freies Rennen auf der schönsten Rennstrecke der Welt
- **17.30 Uhr** Open Bar im «EBRT-Chalet»

Preis per Auto + Fahrer : 365 Euro
Begleiter : 95 Euro

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt.

Programma van de dag van 19 mai 2019

De dag wordt georganiseerd op zondag 19 mei tijdens het weekeinde van de «Spa-Classic»

- **10u30** Ontvangst aan de chalet van de EBRT op het circuit van Spa-Francorchamps
- **13u00** Diner in de chalet van de EBRT, op de rand van de «Raidillon»
- **14u30** Vrije visite aan het circuit en de paddocks van de «Spa-Classic»
- **16u00** Briefing en opstellen van de voertuigen aan de startlijn
- **16u45** Begin 20 minuten vrije race op het mooiste racecircuit ter wereld
- **17u30** Open bar in de chalet van de EBRT

Uw auto en chauffeur: 365 euro
Extra begeleider : 95 euro

Het aantal plaatsen is beperkt!



SPA - FRANCORCHAMPS CIRCUIT



INFORMATION

Rotary Malmedy Hautes Fagnes

Responsible

Frédéric Weidisch

T. +32(0) 493 19 78 64

www.rotary-malmedy.be

E Mail: f.weidisch@rotary-malmedy.be

REGISTRATION

M participates in Rotary Premium Drivning Day on May 19, 2019 in Francorchamps at the wheel
adres

of a (type) (number plate) accompanied by people

The transfert of euros on the account BE 72 7506 8445 6616 including the data (name, type, number plate)

is the confirmation of participation.

WITH SUPPORT OF



**POUR ÊTRE ADMISE DANS L'ESPACE CLUBS DE SPA CLASSIC,
TOUTE VOITURE DOIT REMPLIR UNE CONDITION SINE QUA NON : ETRE EN PARFAIT ETAT DE PRESENTATION.**

**1/ Tous les véhicules pré-66 sont éligibles
2/ Les modèles post 66 dont la liste figure ci-dessous**

ABARTH	tous modèles / <i>all models</i>
AC	tous modèles / <i>all models</i>
ALFA ROMEO	Coupés Bertone : tous / <i>all</i> Giulia Spider Duetto 156 GTA Berline GTV6 33 Stradale Junior Z Montreal SZ-RZ(1990/1994) 8C / 8C Spider / 4C
ALPINE	tous modèles / <i>all models</i>
ARIEL	Atom 300
ARTEGA	GT
ASTON MARTIN	tous modèles / <i>all models</i>
AUDI	Quattro Coupé / Quattro Sport R8 / R8 Spider
AUSTIN	tous modèles pré 75 / <i>all pre-75 models</i> Austin, Marcos, Innocenti, Riley, Wolseley
AUSTIN HEALEY	tous modèles / <i>all models</i>
BENTLEY	tous modèles / <i>all models</i>
BMW	1602 à / <i>to</i> 2002 2800CS / M1 / M3 E30 / M6 3.0CS / CSi / CSL 635 CSi / M635 CSi Z1 / Z8 / Z3 i8
BUGATTI	tous modèles / <i>all models</i>
CATERHAM	tous modèles / <i>all models</i>
CG	tous modèles / <i>all models</i>
CHEVROLET	Corvette Camaro
CITROËN	SM
DATSUN	240Z / 260Z / 280Z
DE TOMASO	tous modèles / <i>all models</i>
DODGE	Charger Viper Challenger
DONKervoort	tous modèles / <i>all models</i>
FERRARI	tous modèles / <i>all models</i>
FIAT	Dino Coupé & Spider 124 Coupé & Spider 850 Coupé Sport & Spider
FISKER	Karma
FORD	Capri jusqu'à / <i>until</i> 1973 Escort RS jusqu'à / <i>until</i> 1975 GT Mustang jusqu'à / <i>until</i> 2016
GLAS	tous modèles / <i>all models</i>
GUMPERT	Apollo
HONDA	NSX – 600 / 800 Series
ISO	tous modèles / <i>all models</i>
JAGUAR	Type E Mark X / 420 / XJC / XJS / F-Type XJ jusqu'à / <i>until</i> 1979
JIDE	tous modèles / <i>all models</i>
JENSEN	tous modèles / <i>all models</i>
KTM	X-Bow
KOENIGSEGG	Agera - Agera R

LAMBORGHINI	tous modèles / <i>all models</i>
LANCIA	Fulvia Beta Coupé & Cabriolet Stratos Monte Carlo – 037 Delta Integrale (1992)
LEXUS	LFA
LIGIER	JS 1 / JS 2
LOTUS	tous modèles / <i>all models</i>
MARCADIER	tous modèles sportifs / <i>all sportscars</i>
MASERATI	tous modèles / <i>all models</i>
MATRA	530 Murena Bagheera
MAZDA	Mx5 / Rx7 / Rx8
MCLAREN	tous modèles / <i>all models</i>
MERCEDES	Coupés & Cabriolets Pagode SL R107 / SLS / McLaren SLR / AMG GT
MG	tous / <i>all</i> Coupés & Cabriolets
MORGAN	tous modèles / <i>all models</i>
NISSAN	GT-R / 350Z / 370Z
NSU	1000 / 1200 TT Spider Wankel R80
OPEL	GT / Speedster
PAGANI	tous modèles / <i>all models</i>
PEUGEOT	204-304-504 Coupés / 205 GTI / Cabriolets
PERANA	Z-One
PLYMOUTH	GTX / Road Runner
PONTIAC	Custom S Executive Firebird / Trans Am jusqu'à / <i>until</i> 1981
PORSCHE	tous modèles sauf / <i>all models except:</i> Cayenne / Macan / Panamera
RADICAL	SR3 SL
RENAULT	Clio Williams R8 Gordini / R12 Gordini R5 Alpine / Turbo 1 & Turbo 2 Spider V6
ROLLS ROYCE	tous modèles / <i>all models</i>
SAAB	Sonett 2 / 3 99
SALEEN	S5 / S7
SIMCA	1000 & 1200S Coupés
SOVAM	tous modèles sportifs / <i>all sportscars</i>
SPYKER	tous modèles / <i>all models</i>
SUNBEAM	tous modèles / <i>all models</i>
TESLA	Roadster
TOYOTA	2000 GT / 2000 GT Spider Celica jusqu'à / <i>until</i> 1977
TRIUMPH	tous / <i>all</i> Coupés & Cabriolet
TVR	tous modèles / <i>all models</i>
VENTURI	tous modèles / <i>all models</i>
VOLVO	P1800 / 544 / Amazon
WESFIELD	tous modèles / <i>all models</i>
WIESMANN	tous modèles / <i>all models</i>
VOLKSWAGEN	Golf GTI Serie 1 Scirocco Serie 1